

DEMANDE D'AUTORISATION ENVIRONNEMENTALE

MISE EN SERVICE D'INSTALLATIONS CLASSEES POUR LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

- carrière de craie (rubrique 2510.1)
- installation de broyage - criblage (rubrique 2515.1)

Commune de GRIVESNES
(Département de La Somme - 80)



SARL C.A.B.C.
22 Bd Michel Strogoff
80440 BOVES

**LIVRET 2 – RESUMES NON TECHNIQUES
DES ETUDES D'IMPACT ET DE DANGERS**

RESUME NON TECHNIQUE DE L'ETUDE D'IMPACT

DESCRIPTION DU PROJET

PRESENTATION GENERALE DU PROJET

La Société CABC est implantée près d'Amiens, dans le département de la Somme (80), sur la commune de Boves.

La CABC, à l'origine coopérative indépendante, est depuis 1992 une filiale du groupe AGRO-PICARDIE/NORIAP. Elle exerce ses activités dans le domaine de l'agriculture et exploite des carrières de craie destinées à l'amendement des terres agricoles de la région.

La CABC a exploité une carrière au Sud d'Amiens, sur la commune de Sourdon, qui a été remise en état et fermée.

Afin de remplacer ce site d'extraction, la société souhaite ouvrir une autre nouvelle carrière sur le secteur, sur la commune de Grivesnes, au lieu-dit « Vallée de Sourdon ».

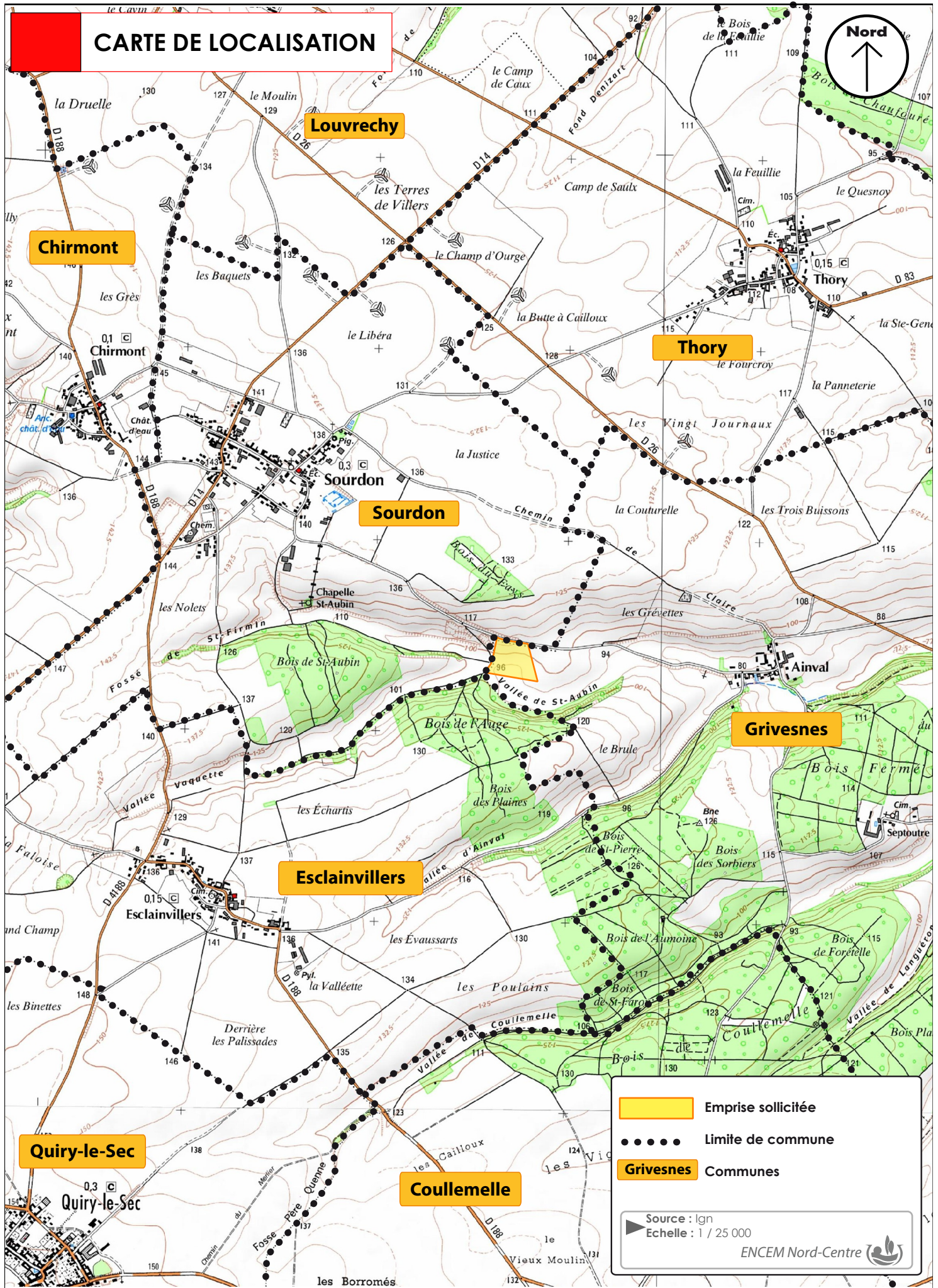
La surface totale concernée par le projet est de 4 ha (40 000 m²) et la production de craie envisagée est de 8 000 tonnes par an en moyenne (13 000 tonnes au maximum).

Compte tenu des réserves disponibles, la durée d'autorisation demandée est de 30 ans.

► Carte de localisation

Le présent dossier constitue une demande d'autorisation environnementale d'exploitation de carrière avec mise en fonctionnement d'une installation mobile de criblage et/ou broyage.

CARTE DE LOCALISATION



RUBRIQUE DE LA NOMENCLATURE DES INSTALLATIONS CONCERNEES PAR LES ACTIVITES DU SITE

| Rubrique | Intitulé de la rubrique | Critères de classement et seuils | Critères propres au site | Situation administrative | Rayon d'affichage de l'enquête publique |
|----------|--|---|--|--------------------------|---|
| 2510-1 | Exploitation de carrière | Néant | - | Autorisation | 3 km |
| 2515-1 | Installation de broyage, concassage, criblage, ensachage, pulvérisation, nettoyage, tamisage, mélange de pierres, cailloux, minerais et autres produits minéraux naturels ou artificiels ou de déchets non dangereux inertes | Puissance maximale de l'ensemble des machines fixes pouvant concourir au fonctionnement de l'installation : P E si $P > 200$ kW D si $40 < P \leq 200$ kW | <ul style="list-style-type: none"> ❶ 90 kW pour l'unité de criblage ❷ 283 kW pour l'unité de broyage-criblage, Soit 373 kW au maximum | Enregistrement | Sans objet |

CARTE PARCELLAIRE



Commune de
SOURDON

ZC

ZD

ZA

Commune de
GRIVESNES

Commune de
ESCLAINVILLERS

OB

Chemin rural dit des Arrachées

Voie communale n°2 de Sourdon à Ainval

Accès

26 pp

6
VALLEE DE SOURDON

VALLEE DE SAINT-AUBIN

LE BOIS DU MONT TOUSSET

LE BOIS DE L'AUGE

| | |
|-----------|--|
| | Limite de la demande d'autorisation |
| | Limite d'extraction |
| 26 | Numéro de parcelles concerné pp = pour partie |
| 6 | Numéro de parcelles |
| | Limite de parcelle |
| | Limite de lieu-dit |
| | Limite de section |
| | Limite de commune |

Echelle : 1/2 500
Source : Cadastre.gouv

LOCALISATION

| | |
|-----------------------|--|
| Région | Hauts de France |
| Département | Somme |
| Commune | GRIVESNES |
| Lieu-dit | Vallée de Sourdon |
| Section cadastrale | ZA |
| Parcelle | 26 pour partie |
| Coordonnée Lambert 93 | X = 657 660 à 658 006 m Y = 6 955 667 à 6 956 069 m |

◀ Plan parcellaire

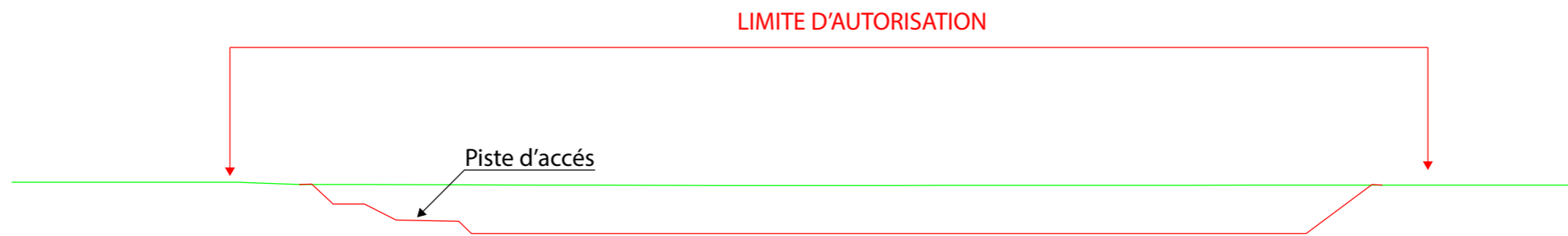
PRINCIPALES CARACTERISTIQUES DU PROJET

| | |
|------------------------------------|--|
| Substance à extraire et à traiter | Craie |
| Superficie du projet de carrière | 40 000 m ² (4 ha) |
| Superficie à extraire | 32 000 m ² (3,2 ha) |
| Epaisseur moyenne de découverte | 0,3 m de terre végétale |
| Epaisseur moyenne de gisement | 5,5 m en moyenne (18 m au maximum au Nord) |
| Cote minimale d'extraction | 90 m NGF |
| Volume non commercialisables | → 9 600 m ³ de terre végétale → Pas de stérile de production |
| Volume de gisement | 175 000 m ³ |
| Tonnage | 227 500 tonnes environ (densité de 1,3 t/m ³) |
| Mode d'exploitation de la carrière | <ul style="list-style-type: none"> → A ciel ouvert, en fouille sèche → Par campagnes annuelles de 2 à 3 semaines, au moyen d'une pelle mécanique ou d'un chargeur équipé d'un cover-crop pour décompacter la craie → 1 100 à 1 800 m² par campagne en moyenne → Extraction sur 1 à 3 paliers de 5 à 6 m de hauteur → Ouverture de la carrière au Nord-Ouest, puis progression vers l'Est, par bandes parallèle à la voie communale jusqu'en limite Sud |
| Traitement des matériaux | <ul style="list-style-type: none"> → Groupes mobiles implantés sur le carreau → Criblage (90 kW) ou Broyage et criblage (283 kW) → Puissance maximale installée = 373 kW lorsque les 2 unités seront présentes sur le site |
| Stockage temporaire des matériaux | <ul style="list-style-type: none"> → Stockage au sol sur le carreau de la carrière (surface : 5 000 m² maximum ; hauteur : 5 à 6 m maximum) → Volume total stocké correspondant à la production annuelle soit environ 6 200 m³ en moyenne et 10 000 m³ au maximum |

► Coupe d'exploitation

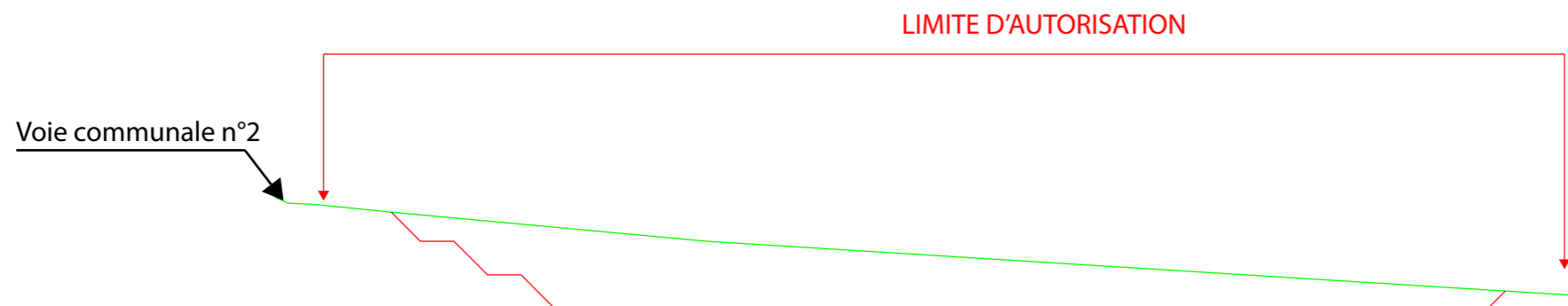
COUPES TOPOGRAPHIQUES

Profil 1

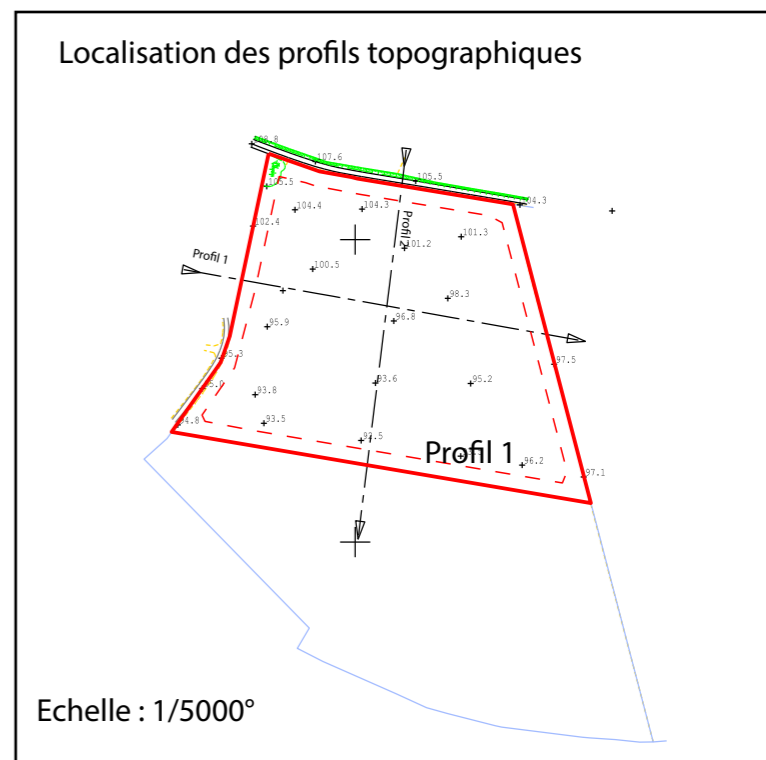


| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| ALTITUDES Etat actuel | 98.712 | 98.712 | 98.712 | 98.712 | 98.712 | 98.666 | 98.348 | 98.345 | 98.318 | 98.292 | 98.266 | 98.240 | 98.214 | 98.187 | 98.161 | 98.154 | 98.159 | 98.166 | 98.173 | 98.180 | 98.187 | 98.194 | 98.201 | 98.208 | 98.215 | 98.222 | 98.229 | 98.231 | 98.231 | 98.231 | 98.231 |
| ALTITUDES Etat final | | | | | | | 98.348 | 98.407 | 95.000 | 95.000 | 92.294 | 92.073 | 90.000 | | | | | | | | | | | | | | 90.000 | 98.327 | 98.231 | | |

Profil 2

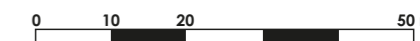


| | | | | | | |
|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|
| ALTITUDES Etat actuel | 106.590 | 105.521 | 105.401 | 104.341 | 100.000 | 92.597 |
| ALTITUDES Geometrie finale | | | | 104.341 | 100.000 | 90.000 |



Echelle : 1/5000°

Echelle des hauteurs et des longueurs: 1/1000°



| | |
|--------------------------------|---|
| Production moyenne | → 8 000 tonnes par an |
| Production maximale | → 13 000 tonnes par an |
| Destination des produits finis | <ul style="list-style-type: none"> → Craies destinées à l'amendement des terres agricoles (0/35, 0/40 et 0/150 mm) et craie de remblais (refus de criblage, 2%) → Zone de chalandise : 50 km environ autour de la carrière |
| Evacuation des produits finis | <ul style="list-style-type: none"> → Par remorques agricoles (14 à 24 tonnes de charge utile) ou camions (27 à 30 tonnes) → Contrôle par peson sur le chargeur, → Au maximum 40 rotations par jour de camions ou de tracteurs agricoles de 22 tonnes de charge utile en moyenne, sur 3 semaines au maximum (29 en moyenne sur 2 à 3 semaines) |
| Périodes d'activité | <ul style="list-style-type: none"> → Campagnes de 2 à 3 semaines entre mars et août pour un total de 4 à 6 semaines / an, organisées en général de la façon suivante : <ul style="list-style-type: none"> → Extraction et traitement : 2 à 3 semaines par an entre mars et mai → Evacuation des produits finis : 2 à 3 semaines durant les mois de juillet et août (1 semaine en juillet et 1 à 2 semaines en août) |
| Horaires de fonctionnement | → 8h00 - 12h00 / 13h00 - 18h00 |
| Personnel sur le site | <ul style="list-style-type: none"> → 2 à 3 personnes pour les campagnes d'extraction → 1 à 2 personnes en période d'évacuation des produits finis |
| Energie / Hydrocarbures | <ul style="list-style-type: none"> → Pas de réseau électrique / pas de stockage de carburant sur la carrière → Moteurs thermiques pour les engins et les groupes mobiles → Ravitaillement par camion-citerne en fonction des besoins (dispositifs d'absorption disponibles) |
| Gestion des eaux | <ul style="list-style-type: none"> → Ni prélèvement ni rejet → Pas d'usage d'eau sur le site → Eau potable en bouteilles |
| Déchets | <ul style="list-style-type: none"> → Déchets d'exploitation = terre végétale de découverte → Pas d'entretien sur site (atelier de la CABC à Moreuil ou sous-traitant) → Déchets assimilables aux OM : poubelle dans le fourgon, ramené à l'atelier → Chiffons et déchets hydrauliques : poubelle dans le fourgon, ramené à l'atelier |

| | |
|-----------------------|---|
| Principales émissions | Campagnes d'exploitation limitées dans le temps → Poussières : émissions diffuses très limitées compte tenu de la méthode d'exploitation, du matériau et de la durée des campagnes. → Emissions sonores : aucun risque de gêne pour le voisinage compte tenu des distances par rapport aux plus proches habitations (1 km environ) et de la durée des campagnes d'exploitation. → Vibrations mécaniques liées aux matériels, sans risque de gêne, et émissions lumineuses très limitées (pas de travail de nuit) |
| Remise en état | → Talutage des fronts à 45° dans la masse de la craie en place et régalage de terre végétale → Carreau conservée en l'état |
| Devenir du site | Zone naturelle, à la demande du propriétaire des terrains qui en retrouvera l'usage ultérieur |
| Durée demandée | 30 ans y compris l'achèvement des travaux de remise en état |

ASPECTS PERTINENTS DE L'ETAT ACTUEL ET SCENARIOS D'EVOLUTION

ASPECTS PERTINENTS DE L'ETAT ACTUEL

Dans le cas présent, compte tenu des dimensions du projet en surface et en volume d'exploitation et de sa position géographique relativement isolée, il s'agit :

- de la population (enjeu faible). L'enjeu est uniquement lié à la circulation des camions durant la campagne d'évacuation des produits finis. Les habitations les plus proches sont à 1 km environ,
- de l'agriculture (enjeu moyen). Si la surface exploitée de la carrière représente une part très limitée de la surface agricole de la commune (enjeu faible), les matériaux produits sur le site participent à l'activité agricole du secteur dans la mesure où ils permettent l'amendement des terres cultivées,
- des voies de communication (enjeu moyen), du fait de l'utilisation d'un chemin rural et d'une voie communale pour l'accès au site et l'évacuation des matériaux,
- du paysage (enjeu moyen), lié à la présence d'un élément de valeur patrimonial et paysagère dans l'aire d'influence visuelle du site (vallée sèche de Septoutre), mais effet visuel relativement faible (en relation avec la surface limitée du projet).

Les enjeux liés à la carrière en matière d'eaux superficielles et souterraines, d'air et de climat, d'espaces boisés, d'activités économiques et de loisirs, de biens matériels (bâti, réseaux de distribution) et de patrimoine culturel sont faibles ou nuls.

SCENARIOS D'EVOLUTION

Sans mise en œuvre du projet de carrière, l'état actuel du site sera a priori inchangé. Les terrains conserveraient leur vocation agricole.

La mise en exploitation de la carrière entraînera une évolution du contexte sonore actuel, sans risque de gêne pour le voisinage compte tenu de la faible activité (4 à 6 semaines par an au total) et de l'éloignement des habitations. L'évolution des engins de chantier, la circulation des camions sur le chemin d'accès (chemin rural des Arrachées dont l'assise sera entretenue) et le fonctionnement des groupes mobiles de concassage et/ou de criblage pourront occasionner des envois de poussières, qui seront faibles du fait du caractère ponctuel de l'exploitation. Le projet entraînera la circulation de camions et de véhicules agricoles, 2 à 3 semaines par an.

La vocation des sols sera progressivement modifiée, du fait du décapage des sols. Les perceptions seront limitées, du fait de l'absence de points de vue dominants.

La topographie sera définitivement modifiée (décaissement de 6 à 19 mètres environ), de même que l'occupation du sol puisque la remise en état conduira à une zone naturelle, conformément au souhait du propriétaire des terrains.

ETAT ACTUEL



Commune de SOURDON

Voie communale n°2 de Sourdon à Ainval

Chemin rural dit des Arrachées

Commune de GRIVESNES

Commune de ESCLAINVILLERS

- Bois
- Culture
- Route/chemin

- Emprise sollicitée
- Limite d'extraction
- Limite de commune
- 97.1 Points cotés en mNGF
- Courbe de niveau en m NGF

Source : Igm
Echelle : 1 / 2 500
ENCEM Nord-Centre

FACTEURS DE L'ETAT ACTUEL

| Aspects pertinents de l'état actuel | Enjeux |
|-------------------------------------|---|
| Population | Enjeu faible : Habitations de l'Aival à l'Est et de Sourdon au Nord-Ouest à 1 km environ |
| Agriculture | Enjeu faible : Surface totale de la carrière de 4 ha représentant seulement 0,35% de la surface agricole utilisée de la commune Production de la carrière destinée à l'amendement des terres cultivées du secteur |
| Biodiversité | Enjeu faible |
| Air et climat | Enjeu très faible voire nul à l'échelle du projet : exploitation par campagne et éloignement des zones habitées. |
| Voies de communication | Enjeu moyen lié à l'utilisation d'un chemin rural et d'une voie communale pour l'accès au site et la livraison des matériaux. Mais fonctionnement par campagnes de durée limitée (2 à 3 semaines par an) |
| Paysage et topographie | Enjeu moyen : présence d'un élément de valeur patrimonial et paysagère dans l'aire d'influence visuelle du site (vallée sèche de Septoutre) Bassin visuel de faible extension |
| Eaux superficielles et souterraines | Enjeu quantitatif nul : absence de cours d'eau pérenne sur et aux abords des terrains, cote piézométrique de la nappe largement sous le niveau des terrains et du futur carreau, absence de captage d'eau potable dans le secteur proche Enjeu qualitatif faible, uniquement en situation accidentelle |
| Espaces boisés | Enjeu nul : pas d'espace boisé concerné |
| Activités économiques | Pas d'enjeu significatif vis-à-vis des activités économiques du secteur |
| Espaces de loisirs | Enjeu nul : pas d'espace de loisirs à proximité |
| Biens matériels (bâti, réseaux) | Enjeu nul : pas de réseau concerné et pas de construction à proximité de la carrière |
| Patrimoine culturel et archéologie | Enjeu nul : carrière en dehors de tout périmètre de protection de monument historique protégé. Pas de vestige archéologique recensé et surface à décaper limitée |

ANALYSE DES INCIDENCES NOTABLES DU PROJET SUR L'ENVIRONNEMENT

L'exploitation de la carrière se fera de façon coordonnée, et comportera :

- une phase préparatoire constituée par le décapage du sol, la constitution de merlons pour stocker les terres destinées à être utilisées ultérieurement pour la remise en état,
- la phase d'extraction proprement dite du gisement de craie avec des engins mécaniques, et le criblage et/ou broyage/criblage du matériau avant évacuation par des camions,
- la phase de remise en état.

L'ensemble de ces étapes est pris en compte dans l'analyse des effets.

Les activités auront lieu, de manière ponctuelle, entre les mois de mars et d'août, par campagnes de 2 à 3 semaines, représentant au total **4 à 6 semaines par an**. Elles seront donc très limitées dans le temps, ce qui minimise les effets sur le voisinage.

Les effets sont résumés sous la forme d'un tableau pages suivantes.

Le niveau d'impact est précisé à titre indicatif par une approche subjective. Il est gradué de fort (+++) ; moyen (++) ; faible (+) à nul (0)

Par « *court terme* », il faut entendre ici une durée correspondant à la phase d'exploitation du site (30 ans remise en état comprise). Le « *moyen terme* » et le « *long terme* » perdure au-delà de la remise en état du site, à plus ou moins longue échéance.

EFFET CUMULES AVEC D'AUTRES PROJETS CONNUS

A la date de dépôt du dossier, aucun projet répondant aux critères définis par code de l'environnement avec lequel les effets cumulés devraient être étudiés n'existe dans les environs des terrains concernés par le projet (consultation des sites Internet de la DREAL et de la Préfecture).

| Domaines | Effets pris en compte | Niveau d'impact | Nature des principaux effets en l'absence de mesures de protection | | | | | | | | | | Remarques | | | |
|-------------------|---|-----------------|--|----------|------------|-----------|---------------|---------|---------------|---------|--------------|---------|-----------|--|--|--|
| | | | Direct | Indirect | Temporaire | Permanent | A court terme | | A moyen terme | | A long terme | | | | | |
| | | | | | | | Positif | Négatif | Positif | Négatif | Positif | Négatif | | | | |
| Eaux | Pollution par déversement d'hydrocarbures | + | | X | X | | | X | | | | | | | | Risque limité à l'emploi d'engins et de groupes mobile, en cas de fuite accidentelle (pas d'entretien sur le site) |
| | Suppression du substrat pour la flore | + | | X | | | | X | | | | | | | | Suppression d'une zone agricole |
| | Suppression d'habitats de la faune | + | | X | | | | X | | | | | | | | Remise en état à vocation naturelle |
| Sols | Modifications structurales | + | | | | | | X | | | | | | | | Utilisation de la terre végétale pour la remise en état des talus et des banquettes |
| | Suppression de la couverture végétale | + | X | | | X | | | | X | | | | | | Disparition progressive de la végétation. |
| | Modification topographique | ++ | X | | | X | | | | X | | | | | | Suppression limitée |
| Sites et paysages | Modification des ambiances ressenties | + | X | | X | | | | | X | | | | | | Création d'une excavation, de profondeur limitée avec fronts talutés |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Activité qui sera peu visible depuis les environs |

| Domaines | Effets pris en compte | Niveau d'impact | Nature des principaux effets en l'absence de mesures de protection | | | | | | | | | | Remarques | | | |
|------------------------|---|-----------------|--|----------|------------|-----------|---------------|---------|---------------|---------|--------------|---------|-----------|--|--|---|
| | | | Direct | Indirect | Temporaire | Permanent | A court terme | | A moyen terme | | A long terme | | | | | |
| | | | | | | | Positif | Négatif | Positif | Négatif | Positif | Négatif | | | | |
| Milieu naturel | Suppression de la flore et des milieux naturels | + | X | | | X | | | | | | | | | | Pas de perte d'habitats sensibles (terre agricole) |
| | Suppression d'habitats de la faune | + | X | X | | | | | X | | | | | | | |
| | Continuités écologiques | 0 | | | | | | | | | | | | | | Pas d'impact |
| | Natura 2000 | 0 | | | | | | | | | | | | | | Pas d'impact |
| Commodité du voisinage | Modification des niveaux sonores | + | X | | X | | | | | | | | | | | Pas de risque de gêne pour les riverains (habitat éloigné, faible activité) |
| | Vibrations, projections et explosions | 0 | | | | | | | | | | | | | | Exploitation réalisée sans mise en œuvre de tirs de mines |
| | Emissions lumineuses | 0 | X | | X | | | | | | | | | | | Pas de risque de gêne (éclairage non nécessaire en général et en tout état de cause limité dans le temps) |

| Domaines | Effets pris en compte | Niveau d'impact | Nature des principaux effets en l'absence de mesures de protection | | | | | | | | | | Remarques | | | |
|------------------------|-----------------------------------|-----------------|--|----------|------------|-----------|---------------|---------|---------------|---------|--------------|---------|-----------|--|--|--|
| | | | Direct | Indirect | Temporaire | Permanent | A court terme | | A moyen terme | | A long terme | | | | | |
| | | | | | | | Positif | Négatif | Positif | Négatif | Positif | Négatif | | | | |
| Commodité du voisinage | Poussières | + | X | | X | | | | X | | | | | | | Pas de risque de gêne compte tenu de l'éloignement des habitations et de l'orientation des vents dominants |
| | Odeurs et fumées | 0 | | X | | | | | X | | | | | | | Uniquement les gaz d'échappement, et sans risque de nuisance pour le voisinage (faible nombre d'engins et faible activité) |
| Climat | Emissions de gaz à effet de serre | 0 | | X | | | | | | | | | | | | Activité générant peu de rejets atmosphériques |
| Transport | Accidents corporels | + | | X | | | | | | | | | | | | Trafic de 40 camions/jour au maximum, limité à 2 à 3 semaines par an |
| | Salissures des chaussées | + | | X | | | | | | | | | | | | |
| | Génération de bruit | + | | X | | | | | | | | | | | | |
| | Circulation | + | | X | | | | | | | | | | | | |

| Domaines | Effets pris en compte | Niveau d'impact | Nature des principaux effets en l'absence de mesures de protection | | | | | | | | | | Remarques | | |
|------------|--------------------------|-----------------|--|----------|------------|-----------|---------------|---------|---------------|---------|--------------|---------|-----------|---|--|
| | | | Direct | Indirect | Temporaire | Permanent | A court terme | | A moyen terme | | A long terme | | | | |
| | | | | | | | Positif | Négatif | Positif | Négatif | Positif | Négatif | | | |
| Patrimoine | Découverte archéologique | + | | X | X | | | | | | | | | | Peu probable, vu la faible emprise |
| | Monuments historique | 0 | | | | | | | | | | | | | Pas de covisibilité avec les monuments classés ou inscrits |
| Déchets | Pollution | 0 | | | | | | | | | | | | | Absence d'entretien d'engins sur le site |
| Biens | Affectation de réseaux | 0 | | | | | | | | | | | | | Aucun réseau (électricité, gaz, eau, téléphone...) dans l'emprise |
| | Affaissement d'un talus | + | | X | | X | | | | X | | | | | Effet potentiel évité par le respect des règles d'exploitation (hauteur, talutage, bande périphérique inexploitée) |
| Activités | Agriculture | + | X | X | X | | | | | X | | | | X | Faible réduction de la surface agricole |
| | Loisirs | 0 | | | | | | | | | | | | | Pas de structure de loisirs concernée |

| Domaines | Effets pris en compte | Niveau d'impact | Nature des principaux effets en l'absence de mesures de protection | | | | | | | | | | Remarques | | |
|----------|-----------------------|-----------------|--|----------|------------|-----------|---------------|---------|---------------|---------|--------------|---------|-----------|--|---|
| | | | Direct | Indirect | Temporaire | Permanent | A court terme | | A moyen terme | | A long terme | | | | |
| | | | | | | | Positif | Négatif | Positif | Négatif | Positif | Négatif | | | |
| Sécurité | Chute | + | | X | X | | | | X | | | | | | Lié aux fronts, mais risque limité du fait de la présence de merlon |
| | Incendie | + | | X | X | | | | X | | | | | | Risque lié aux engins et groupes mobiles, ne pouvant concerner que des personnes entrées illicitement sur le site |
| | Heurt / écrasement | + | | X | X | | | | X | | | | | | Risque lié aux engins et aux groupes mobiles, en cas d'entrée illicite |
| Santé | Poussière | 0 | | | | | | | | | | | | | Pas de risque sanitaire compte tenu des niveaux d'exposition attendus |
| | Gaz | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| | Bruit | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| | Vibrations | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| | Liquides | 0 | | | | | | | | | | | | | |

DESCRIPTION DES INCIDENCES NEGATIVES NOTABLES ATTENDUES DU PROJET SUR L'ENVIRONNEMENT QUI RESULTENT DE LA VULNERABILITE DU PROJET A DES RISQUES D'ACCIDENTS OU DE CATASTROPHES MAJEURS EN RAPPORT AVEC LE PROJET CONCERNE

Le Dossier Départemental des Risques Majeurs de la Somme n'identifie aucun risque sur le territoire de la commune de Grivesnes, autre que celui de mouvement de terrain lié à la présence de cavités souterraines.

Toutefois, aucune cavité souterraine, et aucun glissement, effondrement n'est recensé sur les terrains ou aux abords.

Le périmètre du projet n'est concerné par aucun Plan de Prévention des Risques.

Le projet étant en dehors de toute zone inondable (par un cours d'eau ou par remontée de la nappe), de mouvement de terrain, en zone de très faible risque sismique, et en dehors de toute zone de risque technologique, il ne présente pas de vulnérabilité à des risques d'accidents ou de catastrophes majeurs. Il ne présente donc aucune incidence négative liée spécifiquement à ce type de risques.

DESCRIPTION DE SOLUTIONS DE SUBSTITUTION RAISONNABLES ET INDICATIONS DES PRINCIPALES RAISONS DU CHOIX EFFECTUE

Les solutions alternatives qui pourraient être envisagées sont les suivantes :

- la recherche de nouvelles sources d'approvisionnement (dans le département et dans les départements voisins) et l'ouverture d'un autre site,
- l'utilisation de matériaux dits de substitution ou alternatifs (granulats recyclés et autres matériaux) pour l'approvisionnement du marché de l'amendement,
- modalités différentes d'exploitation ou de remise en état.

Le report de l'exploitation sur un autre projet d'extraction conduirait à générer d'autres impacts dans un secteur peut-être plus sensible.

Si les matériaux recyclés peuvent constituer une solution de substitution aux granulats, ils ne peuvent convenir pour tous les usages et satisfaire en volume tous les besoins. Il n'existe pas à l'heure actuelle de matériaux de substitution aux amendements minéraux naturels.

Les modalités d'exploitation tiennent compte des techniques disponibles au moment du projet. Elles sont adaptées à la nature du gisement.

En l'absence d'apport de remblais extérieurs, le choix de remise en état ne peut que conduire à maintenir une dépression topographique. Les terrains seront restitués dans une vocation naturelle, conformément au souhait du propriétaire.

Les terrains retenus pour le projet présentent les caractéristiques suivantes :

- ils se trouvent en dehors de tout périmètre de protection de site ou de monument inscrit ou classé,
- ils ne sont pas couverts par un périmètre de protection de captage d'Adduction en Eau Potable,
- ils ne présentent pas de sensibilité écologique,
- les impacts paysagers et visuels seront limités,
- il n'y a pas d'habitation dans les environs proches du site.

D'une manière générale, les effets de l'exploitation seront limités en raison de la nature des matériaux à extraire (craie extraite sans tir de mine), de la faible cadence de production (activité ponctuelle, réduite à 6 semaines par an maximum) et des distances importantes qui séparent le site des habitations.

**MESURES PREVUES POUR EVITER, REDUIRE
ET SI POSSIBLE COMPENSER LES EFFETS NOTABLES
DU PROJET SUR L'ENVIRONNEMENT, COUT
ET MODALITES DE SUIVI DES MESURES**

MESURES ET MODALITES DE SUIVI

Elles sont résumées sous la forme d'un tableau pages suivantes.

COUT DES MESURES

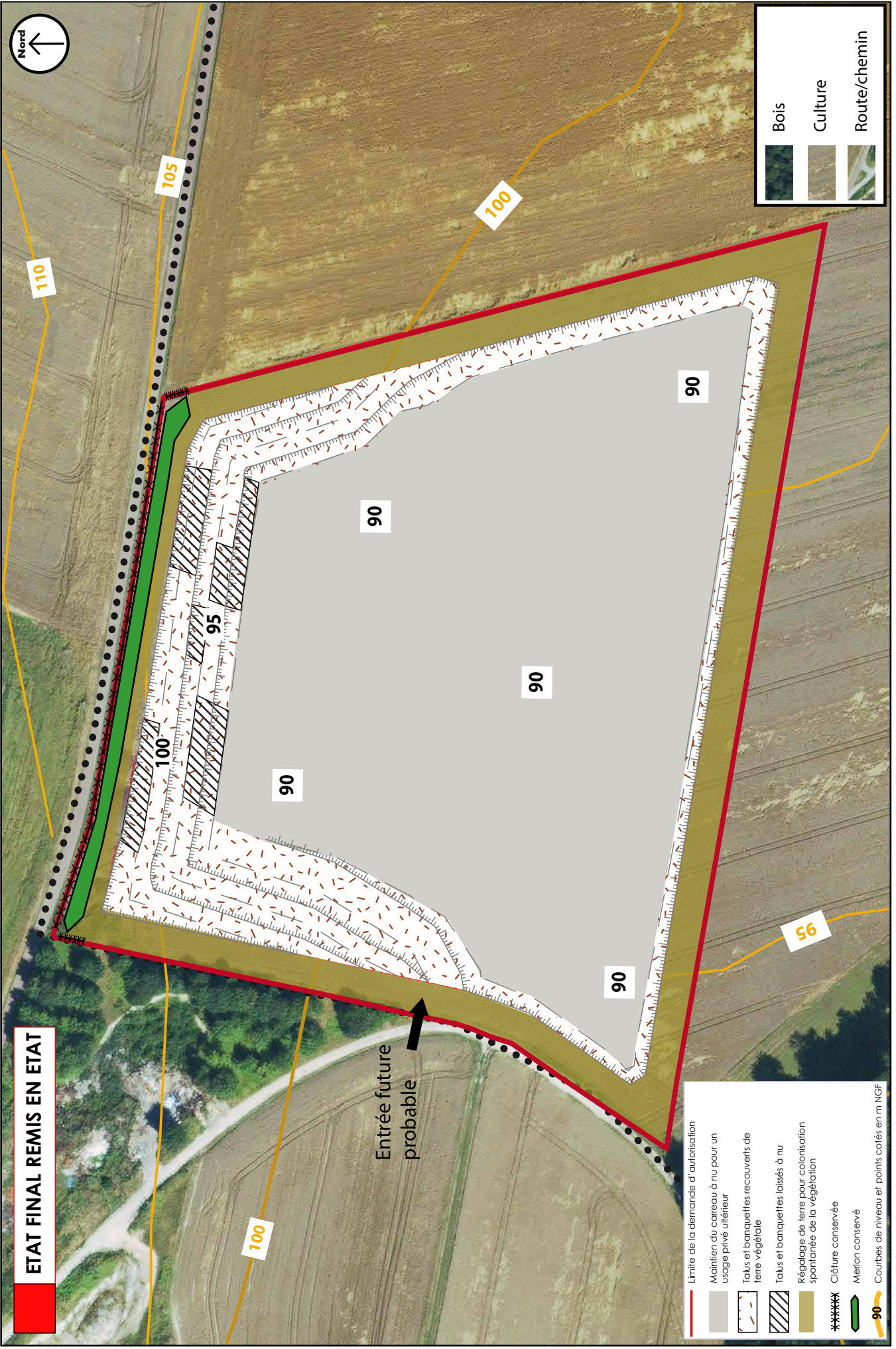
Compte tenu des effets très limités du projet, les mesures résident essentiellement dans le respect de la réglementation applicable à l'exploitation des carrières et des installations de traitement.

La plupart ne sont pas chiffrables, soit parce qu'il s'agit davantage de précautions, soit parce qu'elles constituent des mesures réductrices dont les coûts entrent dans les frais d'exploitation : entretien des engins, précautions lors de la manipulation d'hydrocarbures, talutage des fronts de taille, mesures pour assurer la stabilité des terrains, etc.

Les coûts spécifiques sont liés à la mise en place de dispositif de fermeture en périphérie du site (clôture, barrière à l'entrée, panneaux), soit 7 000 € et à la mise à disposition d'absorbants (en cas d'incident sur un engin), représentant 500 €/an (coûts donnés hors taxes).

| Domaines | Effets pris en compte | Mesures prévues | | | | Effets attendus | Réduction | Effets attendus | Compensation / Accompagnement | Effets attendus | Modalités de suivi | Suivi des effets des mesures |
|--|---|-----------------|--|---|--|-----------------|-----------|-----------------|-------------------------------|--|---|------------------------------|
| | | Evitement | Effets attendus | Réduction | Effets attendus | | | | | | | |
| Sites et paysages | Suppression de la couverture végétale existante | | | Exploitation par phases successives Remise en état progressive | Réduction progressive de l'emprise du chantier | | | | | Suivi du phasage d'extraction et de remise en état Mise à jour régulière du plan d'état des lieux du site | Analyse des cubatures et des plans | |
| | Modification topographique | | | Talutage progressif des fronts | Suppression progressive des fronts | | | | | | | |
| | Modification des ambiances ressenties et impact visuel | | | Exploitation par phases successives Remise en état progressive | Limitation de l'impact visuel | | | | | | | |
| Milieu naturel | Suppression de la flore et des milieux naturels Suppression d'habitats de la faune | | | Exploitation par phases successives Remise en état progressive | Absence de perturbation de la faune | | | | | Surveillance du matériel Mesures de bruit périodiques néant dans le cadre de l'exploitation à venir éloignement des habitations | Analyses des résultats des mesures de bruit | |
| Commodité du voisinage Santé, hygiène et salubrité publique | Vibrations, projections, explosions | | | | | | | | | | | |
| | Poussières | | | Circulation à vitesse réduite (15 km/h) Arrosage des pistes si besoin | Limitation des envois de poussières | | | | | Gestion courante du site | | |
| | Gaz, odeurs et fumées | | Evitement d'émissions de fumées toxiques | Utilisation d'engins conformes aux normes Entretien du matériel d'exploitation | Limitation des émissions atmosphériques | | | | | Surveillance des engins et des groupes mobiles de traitement (tenue d'un cahier l'entretien) | | |
| Climat | Emissions lumineuses | | | | | | | | | | | |
| | Emissions de gaz à effet de serre | | | Entretien du matériel (engins, installation) | Limitation des émissions atmosphériques | | | | | Surveillance de l'entretien du matériel | | |

| Domaines | Effets pris en compte | Mesures prévues | | | | Effets attendus | Réduction | Effets attendus | Compensation / Accompagnement | Effets attendus | Modalités de suivi | Suivi des effets des mesures |
|---------------------|---|-----------------|---|---|---|--|--|---|-------------------------------|-------------------------------------|--------------------|------------------------------|
| | | Evitement | | | | | | | | | | |
| Sols | Modification structurale | | | | Décapage progressif des terres, sur sol non détrempé Limitation du poussage lors de la reprise des stocks | Reprise de la végétation sur les zones talutées ou régaliées | | | | Suivi de la carrière | | |
| | | | | | Décapage progressif | Diminution progressive de la surface agricole locale | | | | Suivi de la carrière | | |
| Eaux | Pollution en cas de déversement d'hydrocarbures | | Pas de stockage de carburant ni d'engins sur le site et donc pas de stockage de déchets | Suppression des risques inhérents | Plein réalisé sur bac étanche Entretien régulier des engins | Limitation des sources de pollution Limitation du risque de fuite | Décapage des sols souillés en cas de pollution | Suppression de la pollution | | Suivi de la carrière | | |
| | | | Absence d'entretien sur la carrière Récupération systématique des déchets éventuellement générés sur place | Suppression des risques inhérents | | | | | | | | |
| Sécurité | Accidents corporels | | | | Merlon périphérique et barrière à l'entrée Panneaux Réglementation de l'accès durant les périodes d'activités | Limitation des risques de chute et des risques liés à l'emploi du matériel | Extincteurs Trousse de premiers secours | Limitation des fumées et émissions atmosphériques Assistance aux blessés éventuels | | Suivi de la carrière et du matériel | | |
| | | | | | Entretien des pistes | Limitation du bruit à la source | | | | | | |
| Transport | Génération de bruit | | | | Arrosage des pistes si besoin Entretien de la voie d'accès | Limitation des envols de poussières | | | | | | |
| | | | | | Contrôle de la charge des camions (peson) Circulation à vitesse réduite (15 km/h) Entretien des pistes | Limitation des risques de dégradation et de salissure | Entretien de la voirie communale en cas de salissure ou de dégradation imputable à la carrière | Maintien en état de la voirie publique | | | | |
| Biens et Patrimoine | Accidents corporels | | | | Consignes aux chauffeurs | Réduction de la probabilité d'un accident | | | | | | |
| | | | Respect de la bande inexploitée de 10 m en limite et de la pente de stabilité des matériaux | Evitement du risque d'affaissement des sols voisins | | | | | | | | |



ETAT FINAL REMIS EN ETAT

Entrée future probable

Bois
Culture
Route/chemin

— Limite de la demande d'autorisation
 □ Maintien du carreau à nu pour un usage privé ultérieur
 ▨ Talus et banquettes recouverts de terre végétale
 ▩ Talus et banquettes laissés à nu
 ■ Régilage de terre pour colonisation spontanée de la végétation
 ***** Clôture conservée
 ◀ Merlon conservé
 — Courbes de niveau et points cotés en m NGF



CONDITIONS DE REMISE EN ETAT DES LIEUX

La remise en état conduira à l'aménagement d'une zone naturelle avec mise en sécurité des lieux par talutage des fronts et maintien des merlons en limite des voies de communication (chemin rural au Sud-Ouest et voie communale au Nord).

On se reportera au plan d'état final ci-joint pour visualiser l'état dans lequel les terrains seront restitués après exploitation.

ANALYSE DES METHODES UTILISEES POUR EVALUER LES EFFETS

L'évaluation des effets repose sur une bonne connaissance de l'activité projetée et de ses caractéristiques physiques et techniques (utilisation du sol, procédés d'exploitation, produits utilisés, ...) et une analyse détaillée de l'environnement des terrains du projet.

METHODES FONDEES SUR L'ETUDE DOCUMENTAIRE (BASES DE DONNEES, CARTOGRAPHIES, PHOTOS AERIENNES, NOTICES METHODOLOGIQUES) EN ASSOCIATION AVEC LES ENQUETES OU LES OBSERVATIONS ET RELEVES DE TERRAIN.

Ces méthodes concernent l'étude des risques potentiels sur la sécurité publique, des activités économiques du secteur du projet (dont l'activité agricole), de la biodiversité, des composantes physiques (topographie, géologie, hydrogéologie, sols) et du paysage.

Les effets sont étudiés à partir des modalités d'exploitation (emprise exploitable, nature du gisement et du substratum, ...), en tenant compte des données locales, de l'usage et/ou de la sensibilité des milieux.

METHODES FONDEES SUR DES MODELISATIONS

Bruit :

L'analyse prévisionnelle des effets acoustiques de l'activité projetée est réalisée à l'aide du logiciel CadnaA (logiciel de calcul de la propagation sonore en milieu extérieur qui prend notamment en compte la topographie du site, le bâti et les conditions météorologiques). Les résultats obtenus sont ensuite comparés avec les valeurs fixées par la réglementation en vigueur.

AUTEURS DE L'ETUDE

La présente étude a été réalisée par la Société à responsabilité limitée CABC, dont le siège se trouve 22 Boulevard Michel Strogoff à Boves (80440).

Les personnes ayant participé à l'étude sont Monsieur Benoit Moreau, Gérant de la société, et Madame Béatrice Dubar, du Service QSE.

Les relevés écologiques ayant servi à la rédaction de l'étude d'impact ont été réalisés par CABC, sous la responsabilité de Benoit Moreau.

La Société a été assistée du bureau d'études ENCEM, dont le siège se trouve 3 rue Alfred Roll à Paris (75849). 5 personnes sont intervenues pour les relevés de terrain, la modélisation acoustique, la rédaction et la vérification.

ELEMENTS PERTINENTS DE L'ETUDE DE DANGERS

| Domaines | Etat actuel | Projet / Effets | Mesures |
|-------------------|---|---|---|
| Eaux | Site hors zone inondable Absence de cours d'eau et de captage d'adduction en eau potable à proximité | Emploi d'hydrocarbures Absence d'entretien sur le site Absence de rejet dans le réseau superficiel | Mesures de prévention des risques de déversement d'hydrocarbures Mesures d'intervention en cas de pollution |
| Géologie / Sols | Géologie Terres de découverte | Décapage du sol Création d'une excavation | Mesures de fermeture du site Respect de la pente de stabilité des matériaux |
| Sites et paysages | Sans objet | | |
| Milieu naturel | Faune, flore, habitats naturels | Effets indirects éventuels en cas de pollution, peu probable (faible activité, absence d'entretien d'engins sur site) | Mesures de prévention des risques de déversement d'hydrocarbures |
| Voisinage | Habitat | Bruit Vibrations et projections Poussières Odeurs, fumées, gaz | Entretien des engins et des groupes mobiles Limitation de la vitesse de circulation (15 km/h) Interdiction de brûlage de déchets Arrosage des pistes en cas de besoin |
| Climat / air | Vent Précipitations | Poussières Odeurs, fumées, gaz | Mesures de réduction des émissions (cf. ci-avant) |
| Réseau routier | Voies de communication périphériques | Effets liés au transport de la matière | Peson au godet de la chargeuse pour le contrôle de la charge des camions en sortie Entretien de la voie de sortie Mesures de réduction des émissions (cf. ci-avant) |
| Déchets | Sans objet à l'état initial | Absence de stockage de déchets dangereux sur le site | Collecte systématique et sélective des déchets (hors site), évacuation quotidienne lors des campagnes d'extraction, collecte par récupérateur agréé Evacuation vers des filières appropriées |

RESUME NON TECHNIQUE DE L'ETUDE DE DANGERS

DESCRIPTION DU PROJET

L'exploitation sera réalisée à ciel ouvert à l'aide d'engins mécaniques. Elle comprendra les étapes suivantes :

- le décapage des terrains,
- l'extraction de la craie,
- le criblage et/ou le broyage-criblage du matériau,
- l'évacuation des produits finis,
- la remise en état.

Les activités nécessiteront la présence ou l'utilisation :

- d'engins mécaniques (pelle ou chargeur équipé en cover-crop),
- d'installations mobiles de broyage et/ou criblage,
- de bennes agricoles ou de camions pour l'évacuation des matériaux,
- d'équipement annexe (ponctuellement camion-citerne pour le plein des engins et des machines...).

Les travaux d'exploitation auront lieu les jours ouvrés de 8h à 12h et de 13h à 18h du lundi au vendredi (hors jours fériés).

L'exploitation aura lieu, comme par le passé, de manière ponctuelle, entre les mois de mars et d'août, par campagnes de 2 à 3 semaines selon l'activité, représentant au total **4 à 6 semaines par an**.

Les seuls produits présents sur le site sont :

- du gasoil non routier, dans les réservoirs des engins et du (des) groupe(s) mobile(s),
- des lubrifiants contenus dans les réservoirs des engins et les machines (pas de stockage sur le site, mais un ravitaillement par camion-citerne selon les besoins).

Aucune activité dangereuse ne sera exercée sur le site.

ACCIDENTOLOGIE

La base de données du Bureau d'Analyse des Risques et Pollutions Industrielles (BARPI) montre que la majeure partie des accidents survenus en carrière concerne les accidents corporels, les incendies et le rejet de matières dangereuses ou polluantes.

Au regard du nombre total de sites d'extraction autorisés sur le territoire national (de l'ordre de 3 000) et de la durée de l'historique pris en compte (plus de 10 ans), on constate que l'activité est très faiblement accidentogène. Le BARPI ne recense qu'un accident ayant eu des conséquences sur les tiers (état de choc, sans blessure physique) et 5 ayant eu des conséquences sur les biens à l'extérieur du périmètre des carrières (atteinte à des bâtis ou des lignes électriques). Aucun décès n'est à déplorer.

ZONES DE RISQUES

Souces de dangers



ZONE DE STOCKAGE

Sources de dangers :

- Stocks

Risques :

- Chute
- Enfouissement

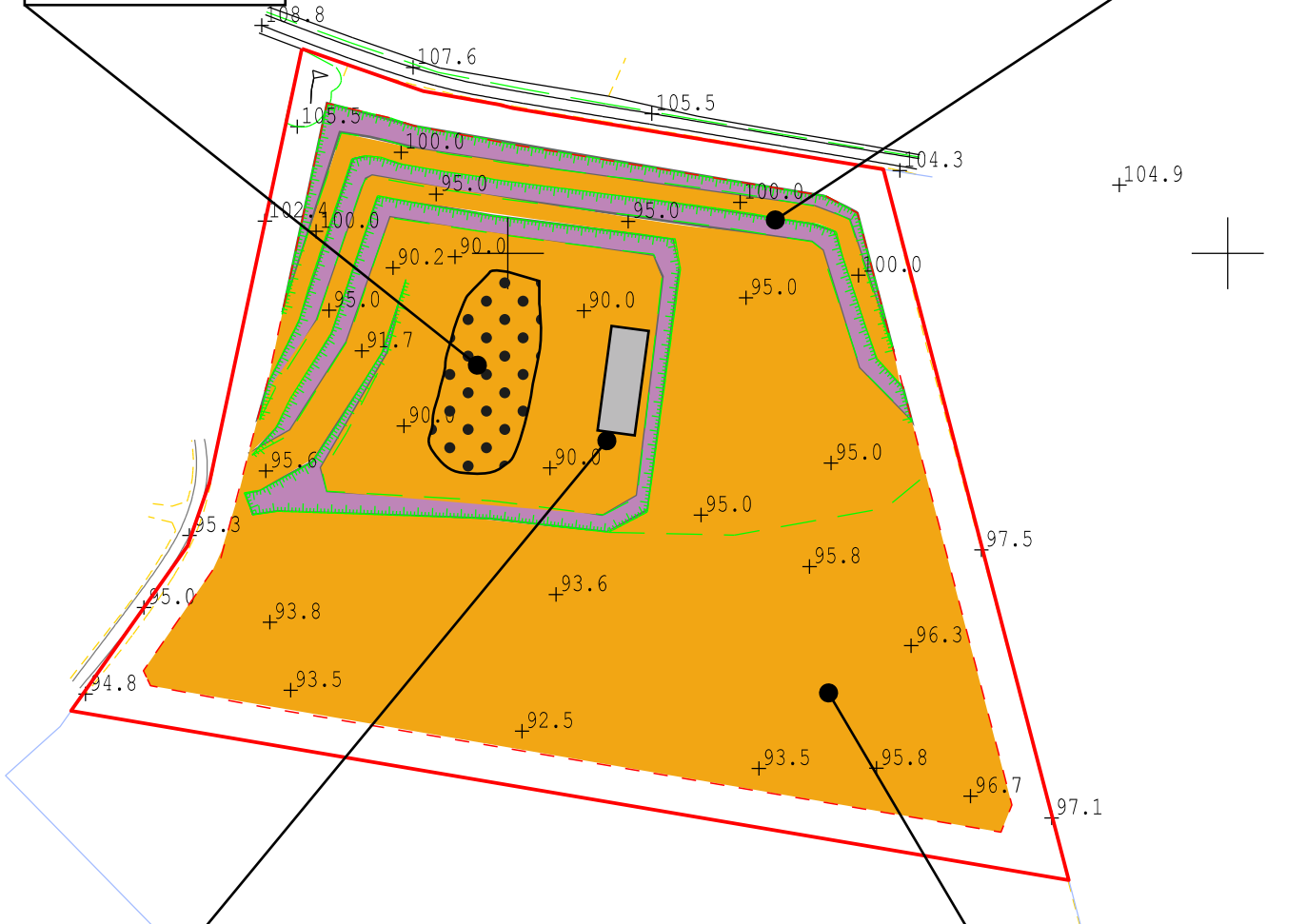
FRONTS D'EXPLOITATION

Sources de dangers :

- Fronts, talus

Risques :

- Chute
- Instabilité



GROUPES MOBILES DE TRAITEMENT

Sources de dangers :

- Superstructure
- Matériels en mouvement
- Moteur thermique et circuit électrique

Risques :

- Accidents corporels (chute de hauteur, heurts,...)
- Incendie

AIRES DE CIRCULATION :

Sources de dangers :


- Circulation et manoeuvre d'engins

Risques :

- Accidents corporels (collision,...)
- Incendie

— Limite de la demande d'autorisation

- - - Limite d'extraction

 Talus

.95 Point coté en m NGF

Conception encem

► Echelle : 1/2000°

ANALYSE DES RISQUES

Sur le site, les sources de dangers seront liées :

- à l'existence d'un talus de découverte et d'un front de taille (risques d'instabilité, de chute) ;
- à la circulation et manœuvre d'engins de chantier (risques d'accidents corporels) ;
- aux groupes de criblage et/ou broyage des matériaux extraits : existence de structures élevées et de trémies (risques de chute de hauteur), présence de matériels en mouvement (risques d'accidents corporels) ;
- à la présence de carburant dans les réservoirs des engins et des groupes mobiles (risques d'incendie, de pollution du sol et des eaux superficielles) ;
- à l'évacuation des produits finis par des bennes agricoles ou des camions, empruntant le réseau routier local (risques d'accidents corporels).

◀ Cartographie des zones de risques

Les sources de dangers associées à l'exploitation et les mesures mises en œuvre pour limiter les risques sont présentées dans le tableau synthétique d'analyse des risques ci-après.

Conformément à la réglementation en vigueur, le résumé non-technique intègre notamment l'analyse de la probabilité et de la cinétique¹ des accidents potentiels.

▶ Tableau d'analyse des risques

Aucun risque inacceptable n'a été répertorié. Un constat contraire signifierait que les mesures envisagées ne sont pas en adéquation avec les risques identifiés.

¹ La cinétique d'un évènement est considérée comme lente si une intervention est possible avant que ses conséquences puissent atteindre les éléments vulnérables (naturels ou humains). Elle est rapide dans le cas contraire.

EVALUATION DES RISQUES

| Risque | Scénarios | | | Principales mesures de maîtrise du risque | Retour d'expérience | Evaluation des risques pour les cibles extérieures au site | | | |
|---------------------------------|--|---|--|---|--|--|-------------------|--------------------------|----------------------|
| | Potentiels de dangers | Evènement(s) initiateur(s) | Conséquences potentielles | | | Cinétique d'occurrence (1) | Niveau de gravité | Probabilité d'occurrence | Evaluation du risque |
| Impact sur les eaux et les sols | Réservoirs d'hydrocarbures des groupes mobiles | Perte de confinement par défaut d'entretien (corrosion) ou renversement | Entrainement de substances polluantes sur le sol et dans la nappe | Respect des règles de circulation Entretien des engins et des groupes mobiles Procédure à mettre en œuvre en cas d'incident en place et connue du personnel NB : il n'y aura aucun stockage de carburant sur la carrière Ravitaillement réalisé à l'aide d'un pistolet à arrêt automatique sur rétention (bac amovible étanche) Consigne sur la conduite à tenir connue du personnel | 14 incidents recensés par le Barpi entre 2002 et 2017 (0,87 par an) | Lente | Modéré | E | Acceptable |
| | Utilisation d'engins - circuit hydraulique - réservoir de carburant - carter lubrifié | Accident entraînant une perte de confinement de fluide (carburant, huile moteur, huile hydraulique) | | | | Lente | Modéré | E | Acceptable |
| | Opérations de ravitaillement | Fuite lors du remplissage d'un réservoir d'engin ou de groupe mobile (GNR) | | | | Lente | Modéré | E | Acceptable |
| Impact sur l'air | Utilisation d'engins et de groupes mobiles générant des gaz de combustion | Défaut d'entretien des moteurs dégradant le niveau des émissions | Emission de substances nocives gazeuses et particulaires dans l'atmosphère | Entretien périodique du matériel Contrôle des engins avant utilisation par le conducteur Vérification périodique de la conformité du matériel | 3 situations de pollution atmosphérique recensés par le Barpi entre 2002 et 2017 (0,18 par an) 29 situations d'incendie recensées par le Barpi entre 1988 et 2017 (1,81 par an) | Rapide | Modéré | E | Acceptable |
| | Circulation d'engins (évolution sur le carreau de la carrière) Concassage et criblage des matériaux | Situation météorologique défavorable induisant des émissions de poussière | Emission de poussières minérales dans l'atmosphère | Confinement des groupes mobiles sur le carreau Arrosage des surfaces de roulement si nécessaire en situation météorologique défavorable (temps sec et / ou venteux) | | Rapide | Modéré | E | Acceptable |
| | Transport par bandes caoutchouc | Blocage de rouleaux et frottement conduisant à une inflammation de la bande | Incendie avec émission de substances nocives gazeuses et particulaires dans l'atmosphère | Vigilance du personnel Entretien périodique du matériel (remplacement de rouleaux) Présence d'extincteurs sur le site (dans les engins) Consigne d'alerte des secours et Plan de Sécurité Incendie | | Lente | Modéré | E | Acceptable |
| | Opérations de ravitaillement | Départ de feu au cours du remplissage (présence d'un point chaud à proximité de l'engin) | Incendie avec émission de substances nocives gazeuses et particulaires dans l'atmosphère | Présence permanente de l'opérateur Interdiction de fumer et de générer un point chaud lors du remplissage des réservoirs des engins Consigne précisant la conduite à tenir lors du remplissage des réservoirs Présence d'extincteurs sur le site (dans les engins) | | Lente | Modéré | E | Acceptable |
| Accidents corporels | Utilisation d'engins | Défaut de vigilance ou fatigue à l'origine d'un accident de véhicule ou au choc avec un piéton | Lésion, traumatismes corporels du personnel ou d'un tiers entré illicitement sur le site | Existence d'un plan de circulation Accès réglementé Port des EPI pour le personnel et les visiteurs dûment autorisés | 1 accident corporel d'un tiers recensé par le Barpi entre 2002 et 2017 (0,06 par an) | Rapide | Modéré | E | Acceptable |
| | Groupes mobiles (crible, broyeur) et de convoyage (structures métalliques en élévation) | Défaut de vigilance ou action dangereuse occasionnant une chute ou un entrainement dans un mécanisme en mouvement | Lésion, traumatismes corporels du personnel ou d'un tiers entré illicitement sur le site | Accès du site réglementé, interdit aux personnes étrangères au service Protection des matériels tournants (capotages, protections, dispositif d'arrêt d'urgence) Entretien des installations pour le maintien des protections collectives Port des EPI pour le personnel et les visiteurs | | Rapide | Modéré | E | Acceptable |
| | Talus, fronts de taille et stockages de matériaux | Défaut de vigilance occasionnant une chute, un ensevelissement | Lésion, traumatismes corporels du personnel ou d'un tiers entré illicitement sur le site | Accès du site réglementé Respect des pentes de stabilité Maintien d'une bande de terrain périphérique inexploitée (10 m minimum) | | Rapide | Modéré | E | Acceptable |